

## Pressemitteilung

### Erfolgreiche Notfallübung im Virgolo-Tunnel

#### FOGTEC bestätigt das Sicherheitskonzept der Brennerautobahn AG



Die FOGTEC Brandschutz GmbH hat Mitte Juni im Virgolo-Tunnel, einem wichtigen Durchgangstunnel der Brennerautobahn, eine Notfallübung durchgeführt. Kern der Übung war die Überprüfung der Wassernebelanlage, die FOGTEC im Jahr 2006 als erstes Wassernebel Brandbekämpfungssystem in einem Straßentunnel überhaupt installiert hatte. Die Absicherung des Virgolo-Tunnels war das erste bedeutende Tunnelprojekt des

Kölner Unternehmens, dem dann weitere Großprojekte wie der Eurotunnel (FR/GB), der M30 Tunnel in Madrid oder New Tyne Crossing und Dartford-Thurrock Crossing (beide GB) folgten.

„Wir haben heute im Südtunnel eine erfolgreiche Ernstfallübung abgeschlossen und dabei das komplette Programm absolviert, angefangen bei der Überprüfung des Detektionssystems bis hin zur Kontrolle der Ventile und dieselbetriebenen Pumpen, die das Wasser in das Löschesystem transportieren“, so Lars Koch, der für FOGTEC die Notfallübung durchgeführt hat. Bei dieser Gelegenheit wies Herr Koch darauf hin, dass das bereits 2006 installierte System bis heute den hohen Erwartungen an die Verfügbarkeit sowie den geringen Wartungskosten entspricht. Koch unterstreicht, dass während der Auslösung des Systems die Sichtweite ausreichend groß ist, um eine sichere Evakuierung zu gewährleisten.

Die Betreiber der Brenner Autobahn AG zeigten sich mit dem Verlauf der Ernstfallübung sehr zufrieden. Das Testergebnis belegt, dass sich die FOGTEC-Anlage nahtlos in das Gesamtsicherheitskonzept einfügt: Sie ist zuverlässig und sicher installiert, garantiert eine hohe Verfügbarkeit und geringe Life Cycle Costs.

Wenn in wenigen Wochen die Urlaubszeit beginnt, zählt die Brennerautobahn mit dem Virgolo-Tunnel wieder zu den am stärksten befahrensten Strecken auf dem Weg in den Süden.