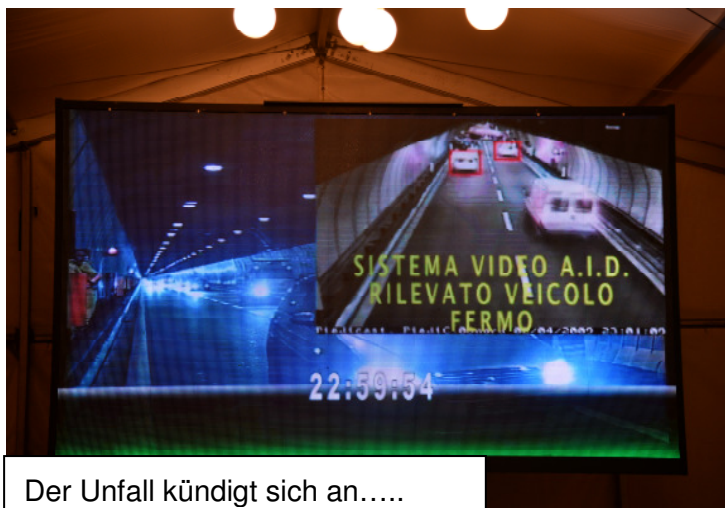


Pressemitteilung
Köln, den 3.11.2014

Was wäre wenn: Erfolgreicher Notfalltest mit FOGTEC am Brenner

Die FOGTEC-Brandbekämpfungsanlage (BBA) des Tunnels Virgolo nahe Bozen wurde im Rahmen einer großangelegten Notfallübung getestet. Die Brennerautobahn AG überprüfte mit Hilfe eines simulierten Unfallszenarios am 16.10.2014 Notfallmanagement und Funktionstüchtigkeit der Sicherheitssysteme des 40 Jahre alten Tunnels. Mehr als 200 Beobachter, darunter die italienische Feuerwehr, der italienische Zivilschutz und FOGTEC, begleiteten die Übung.



Der Unfall kündigt sich an.....

Das Szenario ist gespenstisch, aber realistisch: Ein LKW gerät im Tunnel ins Schleudern und stellt sich quer zur Fahrbahn. Nachfolgende Autos prallen in das Hindernis. Viele Verletzte und eine schnelle Rauch- und Brandentwicklung innerhalb des Tunnels sind die Folgen. Im Zuge dieser Kollision ereignet sich ein weiterer schwerer Unfall am Tunneleingang.



...die BBA löst aus...

Anhand dieses fiktiven Ernstfalls testete die Brennerautobahn AG Ablauf und Wirksamkeit der für den Tunnel Virgolo vorgesehenen Notfallmaßnahmen und Sicherheitssysteme. An der Übung, die von 21.00 bis 4.00 Uhr dauerte, nahmen mehr als 200 Beobachter der Polizei, Feuerwehr, des Zivilschutzes, der Brennerautobahn AG und des Unternehmens FOGTEC teil.



...die Rettungskräfte agieren.

Die Brandbekämpfungsanlage (BBA) bewirkte nach ihrer Auslösung nicht nur die schnelle Kontrolle der Brand- und Rauchentwicklung. Sie erhöhte auch die Sicht für die Rettungskräfte und gewährleistete eine rasche und sichere Evakuierung. Die Tunnelventilation beeinträchtigte den Wasserdampf in keinerlei Weise.

Die FOGTEC-Wasserdampfanlage wurde 2006 als erstes Brandbekämpfungssystem dieser Art überhaupt in einem Straßentunnel installiert. Beim Notfalltest untermauerte sie ihre wichtige Funktion innerhalb des Gesamtsicherheitskonzepts der Brennerautobahn AG.

FOGTEC Tunnel Systems

FOGTEC Tunnel Systems, eine Geschäftseinheit der FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, ist auf Risikoanalysen, Brandschutzkonzepte und die Installation von Brandbekämpfungsanlagen in Straßen- und Bahntunnel spezialisiert. Mit seinem Leistungsportfolio hat sich Tunnel Systems weltweit etabliert. Zu seinen Referenzen zählen u.a. der Eurotunnel (GB/FR), der New Tyne Tunnel (GB/Newcastle) die Dartford Crossing der M25-Autobahn bei London und der M30-Tunnel bei Madrid.